

FICHA TÉCNICA / TECHNICAL DATA

POZOVENT



Descripción: Fácilmente adaptable a cualquier tapa de registro de carretera. Equipo autónomo sin necesidad de generadores (en sus versiones de gasolina). Construido en acero galvanizado con protección de pintura epoxi. Protección de aspas mediante rejilla de 3mm.

Disponemos de 3 tipos de motorizaciones:

- Motor de gasolina de 4´41 Kw. (6 CV) a 3900 Rpm.
- Motor de gasolina PRO de 4´41 Kw. (6 CV) a 3900 Rpm.
- Motor eléctrico de 0´75 Kw. (3/4 de CV) a 1500 Rpm.

Volumen de aspiración máximo 8000 m³/h

Modo de uso:

- Abrir la tapa de saneamiento y poner la máquina sobre ella, que gracias a su junta de EPDM con colchón de aire, se adapta al terreno.
- Abrir una tapa contigua para que tenga donde aspirar y poder hacer más renovaciones de aire. Para mayor eficacia, poner en la tapa un grupo MOTOVENT junto con dos balones obturadores para que el paso de aire haga forma de "U".

Siguiendo estas instrucciones el trabajador podrá trabajar con un aire limpio y descontaminado con

Description: Easy-to-install in any manhole road lid. Autonomous equipment that does not need generators. Manufactured in galvanized steel with Epoxi paint protection. Protection with of 3 mm.e of .

Available 3 kinds of engines:

- Fuel Engine 4´41 Kw. (6 CV) 3900 Rpm.
 - Fuel Engine PRO 4´41 Kw. (6 CV) 3900 Rpm.
 - Electric Engine 0´75 Kw. (3/4 de CV) 1500 Rpm.
- Maximum volume aspirated: 8000 m³/h

Instructions:

- Open the manhole cover and put the machine above that due to the EPDM plastic adapts to the land as a cushion.
- Open the next cover in order to have another aspiration point and to make more renovations of the air-cycle. If you require more effectiveness put over the cover a MOTOVENT along with two stoppers so that the air passage making a U-form

Following these instructions the worker will be able to work in a clean and a complete decontaminated air.



FICHA TÉCNICA / TECHNICAL DATA

POZOVENT



INSTRUCCIONES DE USO:

Esta unidad ha sido probada en fábrica y dispone de aceite, ya que es un motor de cuatro tiempos. El aceite recomendado es aceite 100% sintético 20w50.

Recomendamos que trabaje las primeras 50 horas a revoluciones bajas para un óptimo rodaje del motor de calidad contrastada.

Para las piezas de recambio o la asistencia técnica póngase en contacto con cualquier servicio oficial de Briggs & Stratton.

Se aconseja que los trabajadores vayan provistos siempre de un detector de gases ya que el motor a explosión es incompatible con ciertos gases como el metano, que es explosivo.

USER MANUAL:

This unit has been tested in the factory and it has oil into the filler. It is a 4-time-engine

The recommended oil is 100% sintetic 20w50.

We suggest let the engine work for 50 hours in low revolutions to maximize the performance.

For spare parts and technical assistance, contact your nearest Briggs & Stratton dealer.

It is highly recommended that operators are provided with gas detectors due to the explotion engine can not be used with certain gases as methane, which is explosive.

